

Desarrollo territorial a través del turismo en el norte del río Paraguay

DOI: 10.20396/labore.v17i00.8671897

Victoria María Teresa Morra Alvarenga

<https://orcid.org/0000-0002-8553-7215>

Universidad Americana / Asunción [Paraguay]

RESUMEN

El artículo detalla un proyecto de desarrollo territorial con itinerarios turísticos a través del río Paraguay, partiendo desde la ciudad de Concepción, Paraguay, en dirección norte, hacia el Pantanal Paraguayo, atravesando varias ciudades de interés. Las rutas propuestas son las siguientes: (a) Ruta en lancha a través del río Paraguay con escalas en el Departamento de Concepción y en el Departamento de Villa Hayes; con paradas en la zona del parque lineal propuesto en la ciudad de Concepción y en el puerto de la misma ciudad, así como en un parque ecológico planteado en la isla bonita, para luego llegar hasta la ciudad de Vallemí y a algunas ciudades del departamento de Villa Hayes, en la región occidental del Paraguay. (b) Ruta tipo crucero a través del río Paraguay, con duración de una semana en su opción ida y vuelta, con espectáculos a bordo y con pocas escalas, disfrutando no sólo de las paradas, sino del trayecto en sí, observando los paisajes del Chaco Húmedo y del Pantanal paraguayo. Esta ruta parte de la ciudad de Concepción, en Paraguay, y llega hasta el pueblo de Bahía Negra y la Estación Tres Gigantes en las cercanías de la frontera de Paraguay con Bolivia.

PALABRAS CLAVE

Desarrollo territorial. Itinerarios turísticos. Río Paraguay. Chaco Húmedo. Pantanal.

Territorial development through tourism in the north of the Paraguay river

ABSTRACT

The article details a territorial development project with tourist itineraries through the Paraguay River, starting from the city of Concepción, Paraguay, heading north towards the Paraguayan Pantanal, crossing several cities of interest. The proposed routes are the following: (a) Route by boat through the Paraguay River with stops in the Department of Concepción and the Department of Villa Hayes; with stops in the area of the linear park proposed in the city of Concepción and in the port of the same city, as well as in an ecological park planned on the pretty island, to later reach the city of Vallemí and some cities in the department of Villa Hayes, in the western region of Paraguay. (b) Cruise-type route through the Paraguay River, which can last up to a week in its round trip option, with shows on board and with few stops, enjoying not only the stops, but the journey itself to observe the landscapes of the Humid Chaco and the Paraguayan Pantanal. This route starts from the city of Concepción, in Paraguay, and reaches the town of Bahía Negra and the Tres Gigantes Station near the border between Paraguay and Bolivia.

KEYWORDS

Territorial development. Tourist itineraries. Paraguay river. Wet Chaco. Pantanal.

1. Introducción

En el presente trabajo se proponen itinerarios turísticos en una de las regiones más pobres del Paraguay, el interés principal de estos itinerarios radica en que traerían desarrollo económico y social en las zonas en las cuales los mismos serían implementados, ya que está demostrado que el aumento de turistas en determinada área proporciona nuevos puestos de trabajo a los habitantes del lugar; como por ejemplo de guías turísticos, meseros, limpiadores, conductores de medios de transporte, etc., además de incentivar la creación de emprendimientos propios como comedores, hostales, mercados, propuestas culturales, etc.

Las rutas turísticas propuestas pasan por algunas poblaciones del Departamento de Concepción, ubicadas en la región oriental del Paraguay, y por otros asentamientos ubicados a la margen izquierda del río Paraguay, los cuales están ubicados en el Gran Chaco paraguayo.

La región ribereña del Chaco paraguayo es según la Dirección Nacional de Estadísticas, Encuestas y Censos de la República del Paraguay (2013) de las más pobres y menos pobladas del país, esto se debe a las sucesivas políticas gubernamentales centralizadas, que sólo le otorgaron importancia y recursos a ciudades de gran envergadura.

La falta de densidad del Chaco se debe a que se trata de una zona semidesértica, con suelo relativamente árido y clima extremo por lo que los asentamientos más poblados del país se encuentran en la Región Oriental del país, donde las condiciones de vida son menos adversas.

Al proponer rutas turísticas en los pueblos asentados al norte del territorio paraguayo, sobre el río Paraguay, se pretende crear un nuevo empuje económico para revalorizar el patrimonio tangible e intangible, natural y cultural de la zona, y para ayudar a mejorar las condiciones de vida de los pobladores, mejorando además las infraestructuras y equipamientos preexistentes, con lo cual se pretende evitar la emigración de población joven que sufre la zona actualmente según la Dirección General de Estadísticas, Encuestas y Censos de la República del Paraguay. (2015)

Se propone promocionar algunos tramos del itinerario turístico como “la ruta del tanino”, ya que existen vestigios de la explotación industrial de este producto en la región.

Se espera que el aumento de turistas en la zona mejore la venta de productos de proximidad y de artesanías de poblaciones indígenas aledañas.

Se trata de una zona con mucho potencial turístico no adecuadamente aprovechado, no sólo por su patrimonio cultural, sino además por las riquezas naturales que posee, ya que se trata de un ecosistema único al ser el punto de unión de las ecorregiones del Chaco Húmedo con el Pantanal paraguayo, ecorregiones que poseen numerosas especies de fauna y flora, varias de ellas en vías de extinción.

El presente proyecto de desarrollo territorial contempla la idea de atraer el turismo internacional que llega al Pantanal brasileiro, hacia el lado paraguayo. Para poder competir con las ofertas turísticas de Brasil sería necesario realizar reformas en los servicios e infraestructuras aledañas al Pantanal paraguayo, así como en los locales comerciales y de hospedajes a ser ofrecidos en la región.

2. Ruta turística propuesta N°1: descripción del Proyecto

2.1. TRAMO DEL RÍO PARAGUAY QUE ATRAVIESA LOS DEPARTAMENTOS DE CONCEPCIÓN Y VILLA HAYES

Las distintas poblaciones por las que atraviesa el itinerario propuesto están mal conectadas entre sí, siendo imposible un recorrido lineal entre las mismas a pie, bicicleta o vehículo, por lo que la ruta sería íntegramente fluvial, con dos tipos de embarcaciones: las de tipo crucero y las lanchas (Figuras 1 y 2).

Se propone utilizar las embarcaciones de tipo crucero sólo para el turismo, partiendo tres veces por semana de Concepción y llegando hasta el pueblo de San Lázaro. Las lanchas se utilizarían además de para el turismo, como transporte público entre los distintos pueblos, y para transporte de cargas livianas; ya que actualmente los asentamientos se encuentran muy aislados entre sí, con barcos que aparcan en sus muelles una vez a la semana (Figuras 1 y 2).

A seguir, la descripción de las distintas escalas y de sus recursos respectivos (Figura 1).

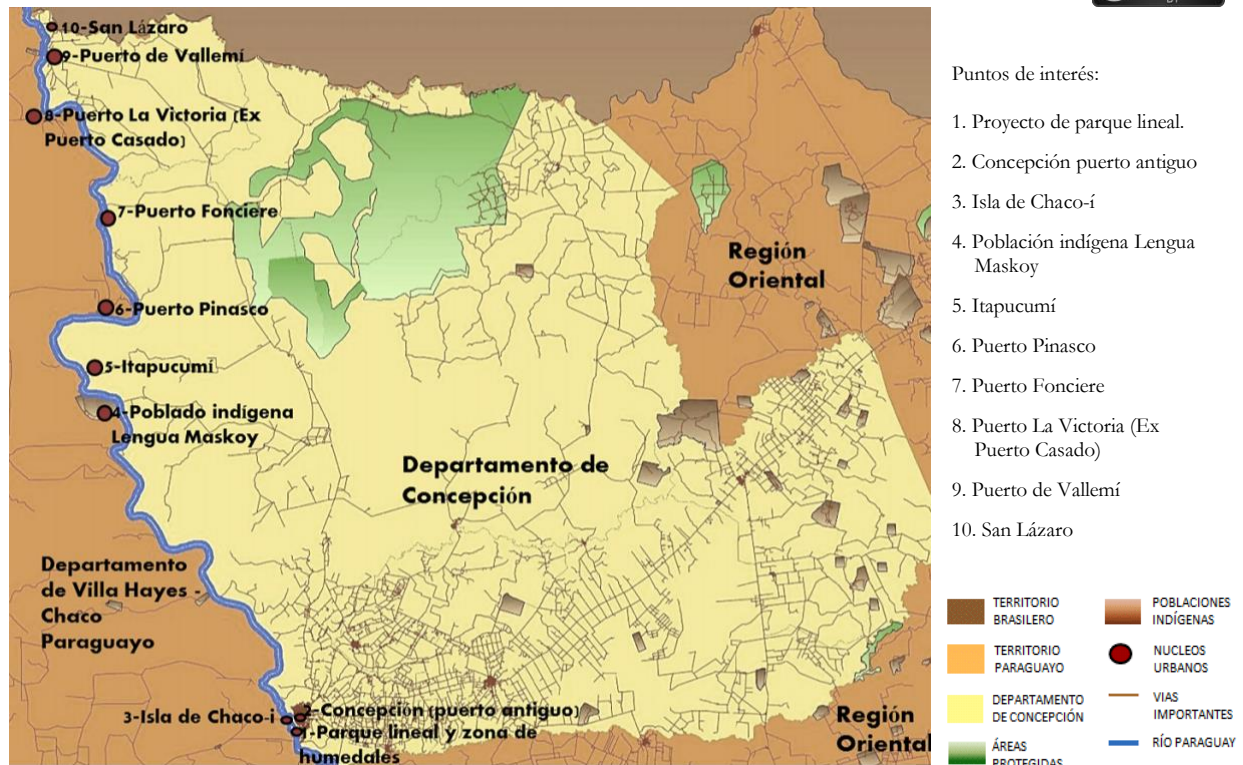


Figura 1. Ubicación de los puntos de interés en el primer itinerario propuesto. Elaboración propia para el Trabajo Final del Máster en Proyección Urbanística de la Universidad Politécnica de Cataluña – UPC: La revalorización del río y de su potencial como conector en poblaciones costeras como motor de desarrollo territorial (Morra Alvarenga, 2017).

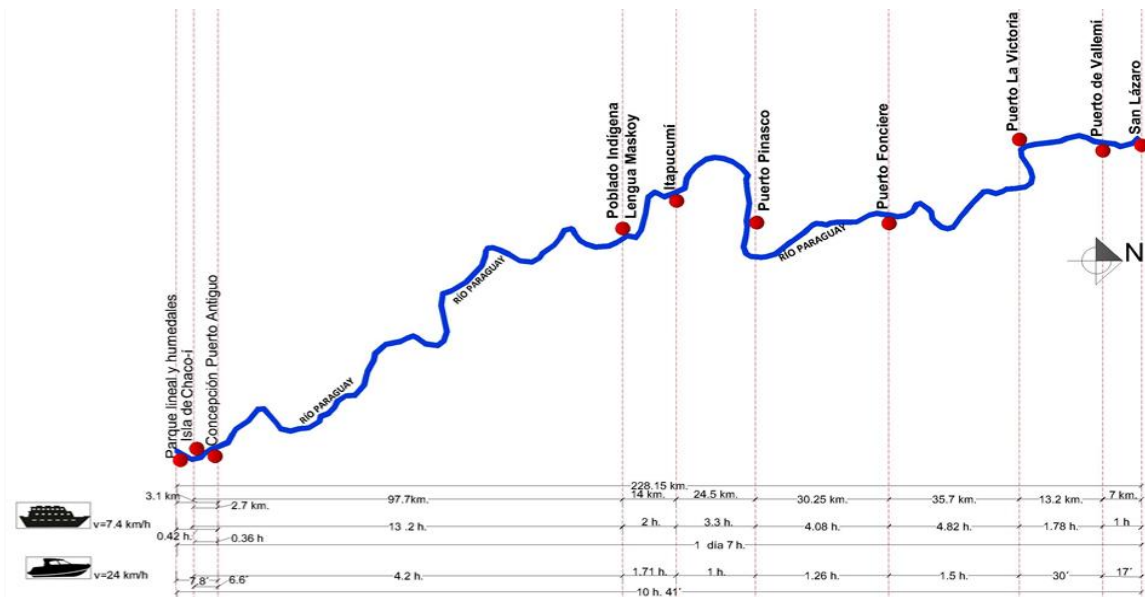


Figura 2. Ruta número 1: tiempo de viaje entre los puntos de interés según medio de transporte a utilizar. Elaboración propia para el Trabajo Final del Máster en Proyección Urbanística de la Universidad Politécnica de Cataluña: La revalorización del río y de su potencial como conector en poblaciones costeras como motor de desarrollo territorial (Morra Alvarenga, 2017).

2.2. ESCALAS EN EL PROYECTO PROPUESTO DE PARQUE LINEAL, EN EL PUERTO ANTIGUO Y EN LA ISLA DE CHACO-Í

El itinerario empieza a la altura del proyecto de parque lineal. Se seleccionó esta zona como punto de partida porque se encuentra a poca distancia del aeropuerto y de las principales rutas de acceso a la ciudad.

Desde los muelles ubicados en el parque lineal se parte hacia el norte en dirección al núcleo urbano, bordeando un tramo del frente costero de la ciudad de Concepción.

La segunda parada propuesta se ubica en el puerto antiguo de la ciudad de Concepción, el cual deberá ser restaurado para mejorar su funcionalidad para el comercio y el turismo.

Se propone descender en el puerto para recorrer el centro histórico y todo su patrimonio arquitectónico, ya que se encuentra ubicado a pocas manzanas del mismo. Posteriormente el itinerario continúa con otra parada en la isla de Chaco-í donde además de las playas más lindas de la zona, se plantea un nuevo parque ecológico con equipamientos.

2.3. ESCALAS EN LA POBLACIÓN INDÍGENA LENGUA MASKOY Y PUERTO DE ITAPUCUMÍ

El siguiente punto en el itinerario es el puerto de Itapucumí. Es un asentamiento situado a considerable altura, sus cerros constituyen un mirador paisajístico sobre el río Paraguay, además existen otros elementos de valor patrimonial como un conjunto de canteras donde se propone el proyecto de parque temático, también se encuentran vestigios de la primera fábrica de cemento del Paraguay, en los cuales se propone un museo.

El pueblo es actualmente productor de cal, pero a pesar de ello posee problemas de desempleo, ya que los pobladores en su mayoría trabajan con salarios bajísimos en las estancias cercanas. Convertir el lugar en un sitio turístico ayudará a mejorar la calidad de vida de los lugareños.

Continuando el itinerario hacia el norte, se realiza una parada en la comunidad indígena Lengua Maskoy donde se puede realizar turismo antropológico, observando las costumbres y forma de vida de los indígenas.

2.4. ESCALAS EN LOS PUERTOS PINASCO Y FONCIERE

Puerto Pinasco era un centro de producción de tanino. Al quebrar la fábrica en la década del sesenta del siglo XX el pueblo entró en una crisis de la cual nunca no se pudo recuperar. Se proponen museos en los vestigios de la fábrica de tanino y una ruta cultural de la historia de la región.

Como otra intervención para revalorizar el patrimonio tangible se propone convertir la antigua vía del ferrocarril en un paseo sobreelevado para apreciar la fauna y flora del lugar.

El siguiente punto de interés es el Puerto Fonciere, el cual sufre de problemas parecidos a Puerto Pinasco; también sus habitantes vivían de la producción de tanino, y al terminar esta actividad se creó un problema de desempleo. Los habitantes que quedaron se dedican a trabajar en las estancias cercanas o en caleras y en la tala ilegal de árboles.

Se propone revitalizar las caleras y algunas de las antiguas construcciones industriales como puntos de interés turísticos, así como potenciar el mirador sobre el río Paraguay.

2.5. ESCALA EN PUERTO LA VICTORIA (EX PUERTO CASADO)

Puerto Casado cuenta actualmente con unos 7000 habitantes según la Dirección Nacional de Estadísticas, Encuestas y Censos de la República del Paraguay (2013), y fue el núcleo regional de la industria taninera, por lo que el pueblo posee varios polígonos industriales en desuso.

Se propone reconvertir antiguas construcciones industriales en espacios de venta de productos de proximidad, así como de artesanías elaboradas por los indígenas. Otro punto que potenciar es el turismo rural. Esto ayudará a dar salida a los productos agrícolas y artesanales cuya venta se encuentra actualmente supeditada a las inclemencias del tiempo ya que los caminos de tierra se cierran en época de lluvias.

Este pueblo también alberga la antigua estación de ferrocarril, se plantea convertir la misma en un museo sobre la historia del ferrocarril, sobre el impacto que tuvo el mismo en el desarrollo territorial, y de su importancia durante la Guerra del Chaco.

También existen otros sitios arqueológicos con vestigios de la Guerra contra Bolivia a potenciar como puntos de interés turístico.

Puerto Casado fue el primer lugar donde llegaron colonos menonitas en 1921, los cuales posteriormente crearon varias ciudades en el Chaco Central. Por lo que se propone readecuar algunas construcciones como museo de la historia de los colonos, información obtenida del diario ABC color de Paraguay (2021).

2.6. ESCALA EN EL PUERTO DE VALLEMÍ

La ciudad de Vallemí posee gran importancia dentro del Departamento de Concepción, ya que la misma alberga la Industria Nacional del Cemento.

Se plantean recorridos lúdicos con visitas educativas en la fábrica de cemento. En los yacimientos de la zona se pueden encontrar mármoles de buenísima calidad, por lo que se propone implementar espacios para la venta de productos derivados del mismo. Se plantea convertir en parques las canteras que ya no son explotadas.

Los cerros de Vallemí tienen valor de patrimonio paisajístico, actualmente son promocionados para turismo ecológico y de eco aventura. Desde su cima se pueden observar tanto los paisajes del río Paraguay, como los de las poblaciones y valles cercanos. Vallemí está conectada con la ciudad de Concepción por una ruta asfaltada, además de poseer conectividad con Brasil por ubicarse a pocos kilómetros del estado de Mato Grosso.

2.7. ESCALA EN EL PUERTO DE SAN LÁZARO

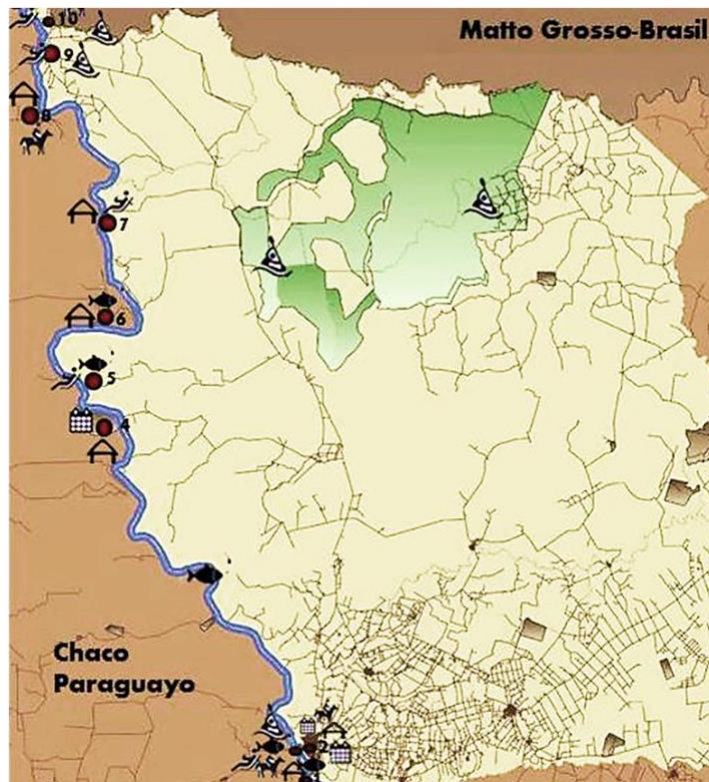
Es una población pequeña a pocos kilómetros de Vallemí, bien conectada con la misma y con Concepción por tierra. Este pueblo es muy conocido a nivel nacional por sus riquezas naturales y atrae visitantes incluso de la capital del país.

En este distrito se encuentran las riquezas calcáreas más importantes del Paraguay, donde se pueden apreciar formaciones subterráneas únicas en Sudamérica, como la Santa Caverna, Riso y Tres Cerros. Se pueden observar además numerosos “espeleotemas”.

Dentro del conjunto de cincuenta cavernas se encuentran algunas muy conocidas como las cavernas del Arpa, la Lengua y Homero. A algunas cavernas se accede escalando, y otras son subterráneas y cubiertas de agua por lo que se accede en pequeños botes con guías calificados.

Esta localidad está preparada para el turismo no masivo, y cuenta con hospedajes, pero se propone incentivar las posadas rurales. Se plantea ofrecer paquetes de senderismo, rappel, visita de cavernas y turismo de pesca. A pocos kilómetros se encuentra el arroyo Tagatiyá también famoso entre los amantes de la eco aventura por sus aguas transparentes donde es posible practicar el buceo. Se propone instruir a los pobladores como guías turísticos.

3. Ruta turística propuesta N°1: puntos específicos de interés



Son puntos específicos de interés en la ruta turística propuesta N°1 (Figuras 3 y 4):

1. Concepción parque lineal.
2. Concepción puerto antiguo.
3. Isla de Chaco-í
4. Población Indígena Lengua Maskoy
5. Itapucumí
6. Puerto Pinasco
7. Puerto Fonciere
8. Puerto La Victoria
9. Puerto de Vallemí
10. San Lázaro.

Legenda:



Figura 3. Plano síntesis de recursos de la ruta propuesta número 1. Elaboración propia para el Trabajo Final del Máster en Proyección Urbanística de la UPC: La revalorización del río y de su potencial como conector en poblaciones costeras como motor de desarrollo territorial (Morra Alvarenga, 2017).

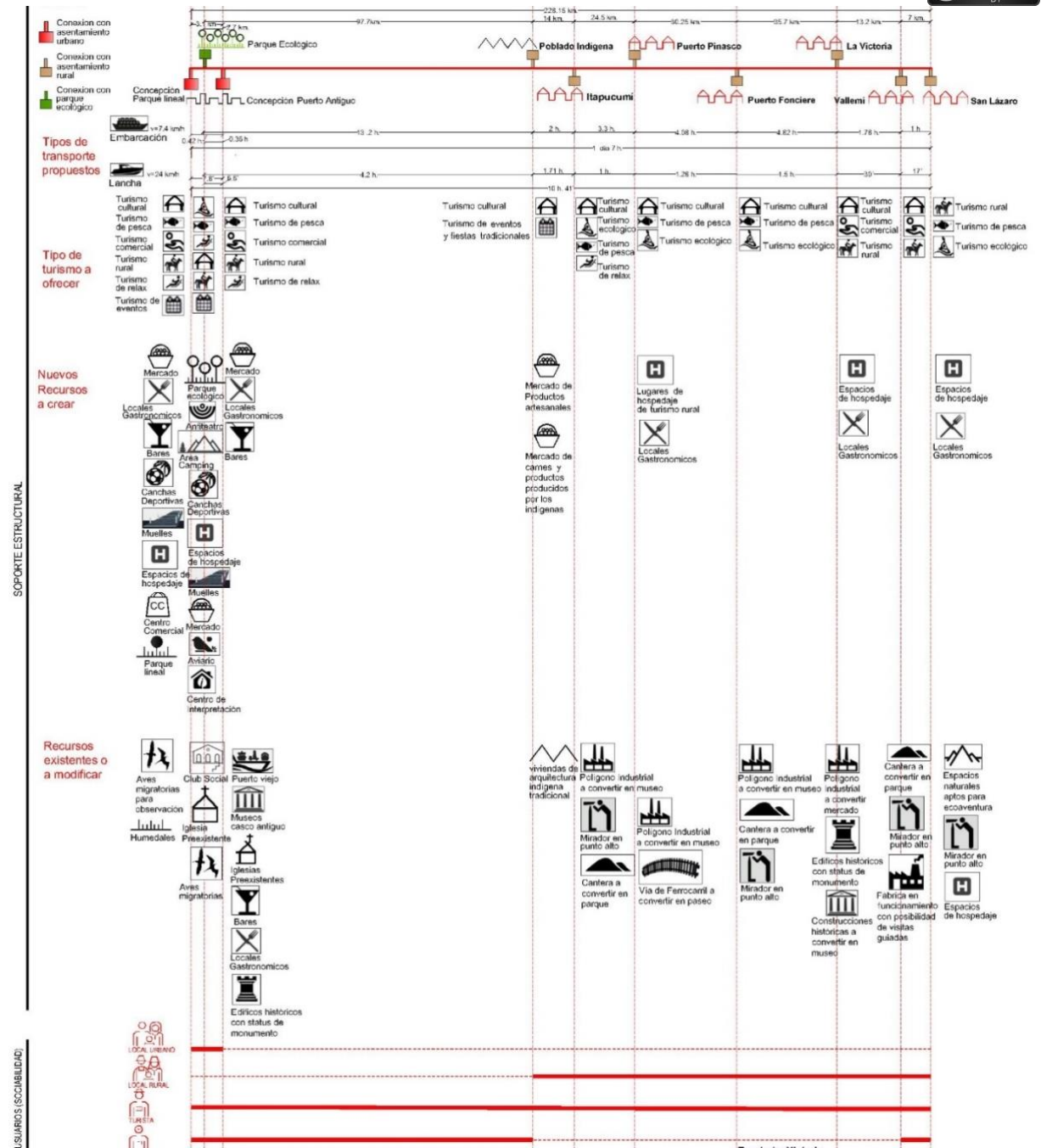


Figura 4. Ruta 1, Abstracción del itinerario y sus recursos. Elaboración propia para el Trabajo Final del Máster en Proyección Urbanística de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC): La revalorización del río y de su potencial como conector en poblaciones costeras como motor de desarrollo territorial (Morra Alvarenga, 2017).

4. Ruta Turística Nº2: Itinerario por poblaciones ribereñas sobre el río Paraguay, partiendo desde Concepción y llegando hasta el pantanal brasilero.

Se propone, aparte de la ruta previamente especificada, una ruta alternativa, con menos paradas y de estilo crucero, para disfrutar del trayecto y del paisaje; con embarcaciones abiertas que permitan observar el ecosistema de humedales. Este tipo de turismo existe actualmente partiendo de Asunción, pero en la ruta propuesta se propone partir de la ciudad de Concepción, la cual se encuentra mucho más cerca del Pantanal.

Este tipo de itinerario también atrae otro tipo de turismo, el ecológico y científico, ya que por medio de este es posible observar aves migratorias e incluso observar a relativamente poca distancia algunas especies peligrosas como el yaguararé o el yacaré (Figura 5).



Dentro del trayecto de esta existe una estación biológica de la fauna y flora del Pantanal paraguayo llamada Tres Gigantes. Hasta este lugar, ubicado a 40 km. de Bahía Negra, llegan turistas y científicos de países lejanos. Esta ruta hace escala en Puerto La Esperanza, Carmelo Peralta, Fuerte Olimpo, Bahía Negra y Estación Tres Gigantes. El itinerario dura tres días desde Concepción hasta Bahía Negra. Desde esta ciudad es posible retornar en aviones pequeños si se desea.

Figura 5. Vista de aves migratorias en el Chaco paraguayo. . Observatorio Turístico del Paraguay (SENATUR, 2015).

4.1. POBLACIONES RIBEREÑAS POR LAS QUE PASA LA RUTA TURÍSTICA

El itinerario que parte de Concepción hasta el Pantanal paraguayo también posee mala conectividad entre pueblos, encontrándose estas poblaciones rodeadas de vegetación boscosa, por lo que se propone potenciar el transporte fluvial ya sea para uso turístico, comercial o como transporte público entre los distintos asentamientos (Figura 6).

Este itinerario tiene en común con la ruta especificada anteriormente, sólo los asentamientos de Concepción y de Puerto Pinasco, los demás se encuentran ubicados en el Alto Chaco paraguayo, fuera del itinerario anterior, por lo tanto, estas dos primeras poblaciones no volverán a ser detalladas en este apartado (Figura 6).



Figura 6. Localización de los puntos de interés en la segunda ruta propuesta. Elaboración propia para el Trabajo Final del Máster en Proyección Urbanística de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC): La revalorización del río y de su potencial como conector en poblaciones costeras como motor de desarrollo territorial (Morra Alvarenga, 2017).

4.2. TIEMPO DE TRASLADO Y MEDIOS DE TRANSPORTE A UTILIZAR

Como en la primera ruta propuesta, en ésta también se proponen dos tipos de transporte fluvial, el de crucero, con pocas paradas, utilizado para el turismo y para el transporte de cargas, y con una frecuencia de tres veces por semana, y el de lanchas, usado además de para el turismo, como transporte público entre las distintas poblaciones, así como para el transporte de mercaderías; éste último sistema de transporte tendrá una frecuencia de salida de varias veces al día, teniendo el pasaje un costo accesible y diferencial para los pobladores de la zona (Figura 7).

Se pretende con estas mejoras en la conectividad, aumentar la calidad de vida de los pobladores de la región.

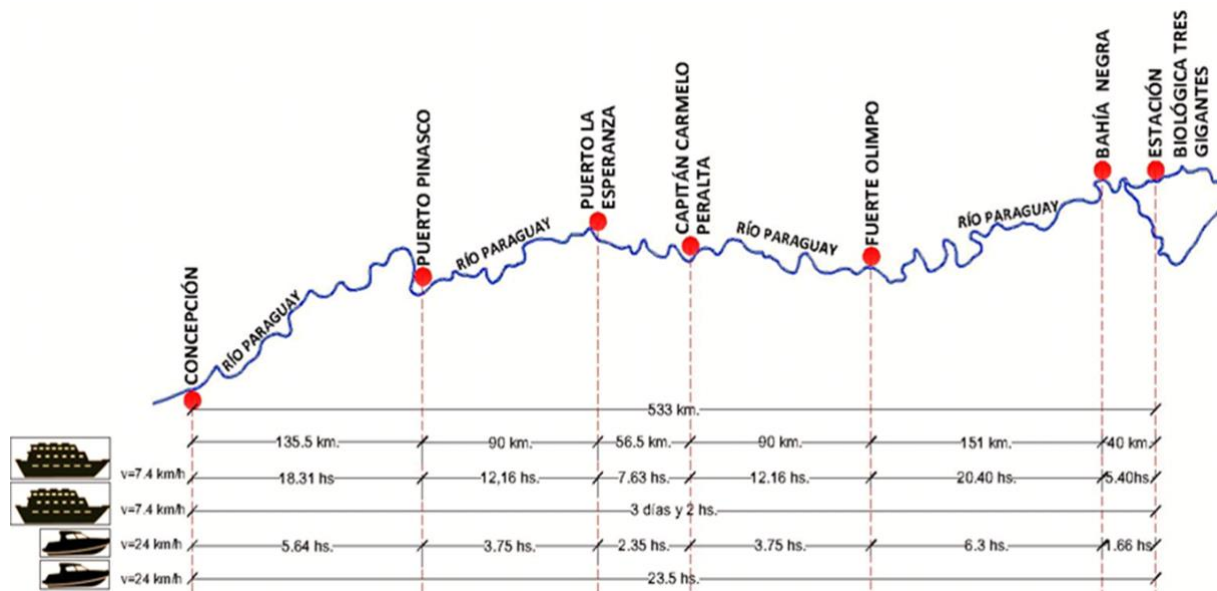


Figura 7. Ruta número 2, tiempo de viaje entre los puntos de interés según medio de transporte a utilizar. Elaboración propia para el Trabajo Final del Máster en Proyección Urbanística de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC): La revalorización del río y de su potencial como conector en poblaciones costeras como motor de desarrollo territorial (Morra Alvarenga, 2017).

4.3. DESCRIPCIÓN DE LAS DISTINTAS ESCALAS Y SUS RECURSOS RESPECTIVOS

4.3.1. ESCALA EN EL PUERTO LA ESPERANZA

Según datos de la Dirección Nacional de Estadísticas, Encuestas y Censos de la República del Paraguay (2013), Puerto La Esperanza es un asentamiento ubicado en el Chaco Paraguayo, de aproximadamente 500 habitantes, conformando el 98 % de esta población, indígenas de la etnia chamacoco, y siendo los 2% restantes mestizos o blancos. Los indígenas de la zona hablan su propio idioma, el yshyr, además del español, el pueblo constituye el asentamiento indígena de esta etnia más grande del Paraguay.

Los habitantes del lugar sobreviven de la agricultura de subsistencia y aún mantienen las tradiciones de la caza y pesca de animales de la región. Los chamacocos también consiguen recursos de la venta de artesanías. El pueblo se encuentra muy aislado, ya que solo recibe víveres u otros objetos necesarios de una embarcación que llega una vez a la semana.

Se pretende añadir este punto a la ruta turística para realizar turismo antropológico y de tradiciones, gracias a esto se podrá observar los ritos, la forma de vida y la alimentación de los indígenas. Se propone además adecuar algunas construcciones para la venta de artesanías y como sitios de hospedaje.

4.3.2. ESCALA EN CAPITÁN CARMELO PERALTA

Capitán Carmelo Peralta es un asentamiento relativamente nuevo y de crecimiento rápido, anteriormente dependía de Puerto Casado, y fue elevado a la categoría de municipio en el 2008. El pueblo cuenta actualmente con más de 4.000 habitantes y la población va en aumento, según la Dirección Nacional de Estadísticas, Encuestas y Censos de la República del Paraguay (2015); esto se debe a su posición de pueblo fronterizo con el Brasil, ya que enfrente del mismo se encuentra el pueblo brasilero de Porto Murтинho.

Entre ambos pueblos, y en el medio del cauce del río Paraguay, está ubicada la isla Margarita, perteneciente al territorio paraguayo. Esta isla tiene la categoría de zona franca, por lo que existen varios negocios de propietarios paraguayos que venden incluso productos de lujo a los turistas que llegan hasta Porto Murtinho a disfrutar del Pantanal brasileiro.

Otro punto por el que la población de Carmelo Peralta aumenta es porque si bien el estado paraguayo está prácticamente ausente en la misma, no lo está el estado brasileiro en Porto Murtinho: por lo que varios pobladores de Carmelo Peralta viven en territorio paraguayo, pero asisten a los colegios y centros de salud del lado brasileiro.

Como propuesta se propone mejorar las infraestructuras e instalaciones para el turismo y comercio en Carmelo Peralta, así como implementar hospedajes de lujo, ya que los costos de estos serían mucho más bajos que del lado brasileiro. Se proponen zonas comerciales con buena infraestructura, tanto para vender a los turistas artesanías y productos de proximidad, como productos importados manufacturados. Dentro de Carmelo Peralta vive una comunidad de indígenas Ayoreos que producen artesanías únicas. También se facilitará el comercio de carnes y pescados de ciertas especies de la región, así como el turismo gastronómico.

4.3.3. ESCALA EN FUERTE OLIMPO

Es la capital del departamento de Alto Paraguay. Su distancia por tierra de Asunción es de 760 km. La ciudad está ubicada entre dos colinas bajas, en una está el Fuerte Borbón y en la otra, la Catedral de María Auxiliadora. Fuerte Olimpo está rodeado de un gran murallón de 4 km de extensión. La ciudad cuenta actualmente con 5.200 habitantes, según datos de la Dirección Nacional de Estadísticas, Encuestas y Censos de la República del Paraguay (2015).

Los cerros tres hermanos son las elevaciones que definen el paisaje de la zona, en la cima del cerro del medio es posible divisar los palmares de Karanday de Paraguay, así como la Sierra de Borbón y los humedales del Pantanal del Nabileque en territorio brasileiro. Por el norte y por el este, se ubican los humedales del Pantanal, aunque el casco histórico de Fuerte Olimpo se ubica en una zona elevada y a resguardo de las inundaciones.

En la ciudad existe un museo sobre las costumbres de las antiguas comunidades aborígenes de la zona, y resquicios de lo que fue la industria taninera. La ciudad fue utilizada como puerto para exportar los productos del quebracho al exterior. Por estar ubicada en la región del Pantanal paraguayo, la ciudad recibe turistas tanto del país como del exterior. Posee patrimonio paisajístico ya que se combinan las vistas desde las colinas, con el ecosistema del Pantanal, y de los ríos cercanos.

El incluir esta ciudad con todo su patrimonio natural y cultural dentro del itinerario turístico, mejorará la calidad de vida de los pobladores de la zona. Se propone mejorar las instalaciones del museo de costumbres indígenas, así como dotar de infraestructura para miradores a las tres colinas del asentamiento, y potenciar los miradores existentes. También se plantea incrementar el papel de la Catedral de María Auxiliadora como atractivo turístico. Se plantea capacitar a los pobladores para ofrecer sus viviendas como posadas turísticas, e incentivar el turismo de pesca y de aventura, para lo cual se deberá capacitar primeramente a los pobladores como guías.

4.3.4. ESCALAS EN BAHÍA NEGRA Y EN LA ESTACIÓN BIOLÓGICA TRES GIGANTES

Bahía Negra es un puerto relativamente nuevo que surgió para defender los límites paraguayos de los brasileros y bolivianos, y es la última población paraguaya hacia el norte del río Paraguay, y la más incomunicada, siendo la forma más segura de llegar hasta la misma por medio de la embarcación Aquidabán que llega una vez a la semana desde Concepción. También posee un pequeño aeropuerto no pavimentado para vuelos cortos, además un camino no pavimentado que une el pueblo con la ruta Transchaco.

Bahía Negra se ubica en el extremo noreste del departamento de Alto Paraguay, a unos 137 km al norte de Fuerte Olimpo. Las márgenes chaqueñas poseen barrancas elevadas en donde se han podido establecer caseríos estables, por contrapartida, las márgenes orientales (actualmente brasileñas) son bajas. La población estable es de aproximadamente 3.000 personas, según la Dirección Nacional de Estadísticas, Encuestas y Censos de la República del Paraguay (2013).

La población está a pocos kilómetros al sudoeste de la actual triple frontera entre Bolivia, Brasil y Paraguay. El pueblo vive de un puerto fluvial, pesca, almacenes para el acopio de productos regionales, algunos establecimientos para la industrialización de las producciones regionales, y ganadería. También existe potencial turístico (sobre la frontera con Bolivia está el Parque Nacional Río Negro en donde pueden encontrarse varias especies en vías de extinción), y es el punto de unión entre el ecosistema del Gran Chaco paraguayo, y del Gran Pantanal.

Hace pocos años se fundó a 40 km. al norte de Bahía Negra, la Estación Biológica Tres Gigantes, la cual es un centro de interpretación de la fauna y flora de las eco regiones del Chaco Húmedo y del Gran Pantanal. La forma común para acceder a la Estación Biológica es desde Bahía Negra en lancha, ya que no existe ningún camino terrestre que llegue hasta la misma. Es por esto por lo que la implantación de la Estación cerca de Bahía Negra también aumentó el flujo del turismo científico en el pueblo, ya que las instalaciones de la Estación sólo permiten la estadía de diez personas a la vez, por lo que la mayoría de los turistas se hospedan en Bahía Negra, motivo por el cual se propone aumentar los espacios para hospedaje, y capacitar a los pobladores para el ofrecimiento de posadas rurales (Figuras 8 y 9).

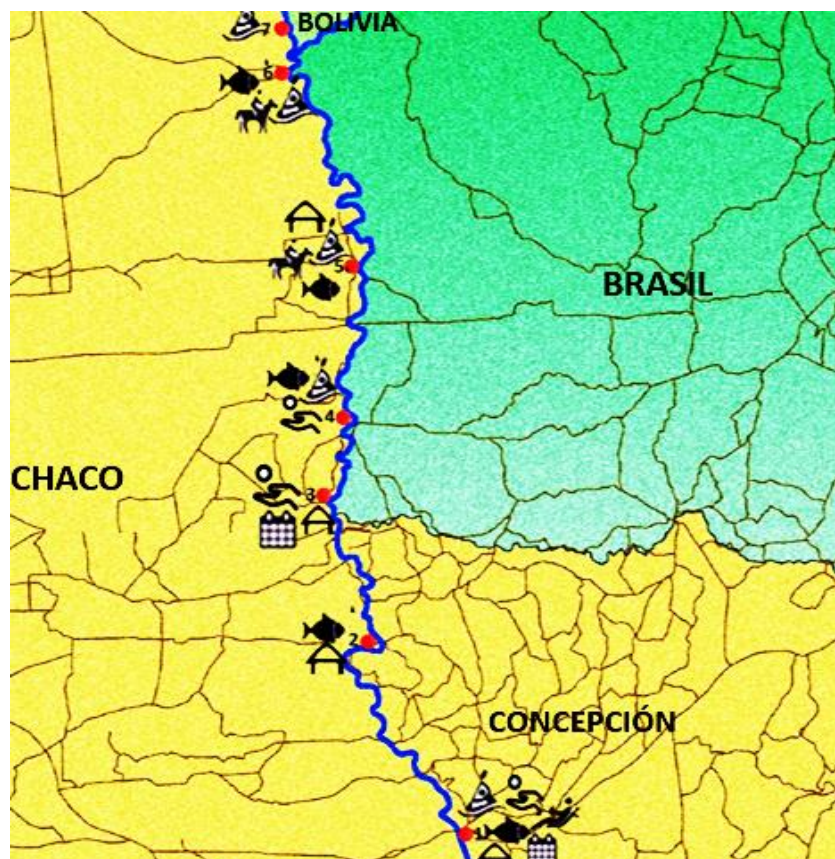


Figura 8. Plano síntesis de recursos. Elaboración propia para el Trabajo Final del Máster en Proyección Urbanística de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC): La revalorización del río y de su potencial como conector en poblaciones costeras como motor de desarrollo territorial (Morra Alvarenga, 2017).

Escalas de interés en la Ruta:

- 1- Concepción-parque lineal con muelles y humedales
- 2- Puerto Pinasco
- 3- Puerto La Esperanza
- 4-Capitán Carmelo Peralta
- 5- Fuerte Olimpo
- 6- Bahía Negra
- 7- Estación Biológica Tres Gigante

Leyenda:

	TERRITORIO BRASILEIRO		TURISMO CULTURAL
	TERRITORIO BOLIVIANO		TURISMO DE RELAX
	TERRITORIO PARAGUAYO		TURISMO DE PESCA
	NUCLEOS URBANOS		TURISMO ECOLÓGICO Y ECOAVENTURA
	RÍO PARAGUAY		TURISMO RURAL Y DE ESTANCIA
	CAMINOS		TURISMO DE EVENTOS Y FIESTAS TRADICIONALES
			TURISMO COMERCIAL

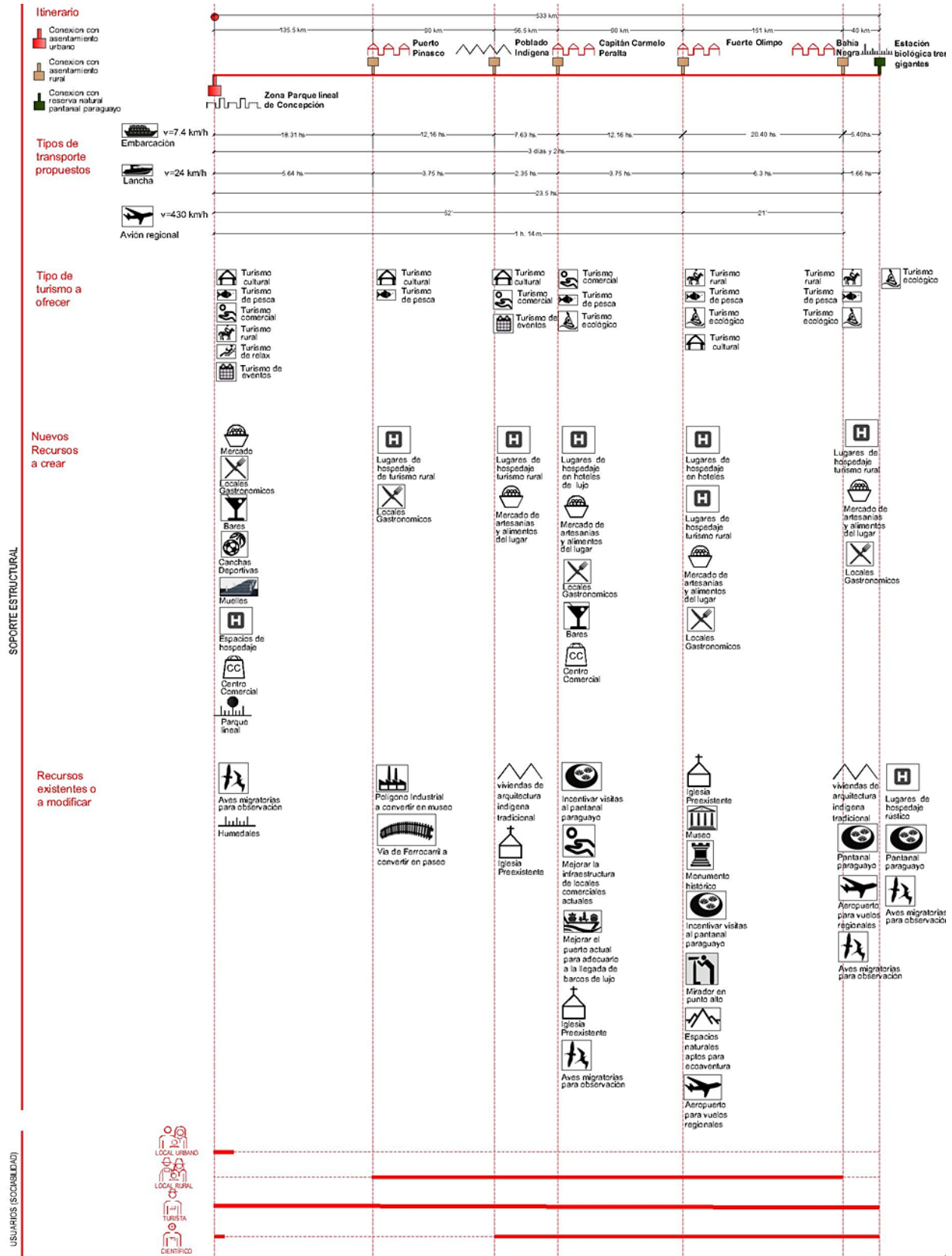


Figura 9. Ruta turística número 2: Abstracción del itinerario y sus recursos. Elaboración propia para el Trabajo Final del Máster en Proyección Urbanística de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC): La revalorización del río y de su potencial como conector en poblaciones costeras como motor de desarrollo territorial (Morra Alvarenga, 2017).

5. Gestión y financiación de las rutas turísticas propuestas

Las intervenciones por realizar en los asentamientos son de baja envergadura, por lo cual no se proponen construcciones nuevas, sino que se plantea promover que la población local emprenda sus propios negocios ofreciendo sus casas como posadas rurales o abriendo comedores en sus propias viviendas; para los mercados de productos locales se plantea que los municipios donen predios en desuso. En cuanto a la financiación de estos negocios se propone implementar un sistema de microcrédito para que los pobladores puedan realizar las reformas necesarias.

La única población donde sí se proponen obras nuevas es en Capitán Carmelo Peralta, ya que se quiere atraer a la misma a los visitantes extranjeros que llegan hasta el Pantanal del lado brasileiro. Se propone que estos nuevos emprendimientos sean construidos por el sector privado, pero para atraer a estos futuros inversionistas se plantea dotar a los mismos de ventajas fiscales tanto en la compra de terrenos como en el proceso de construcción de los futuros emprendimientos. En cuanto a la gestión de los nuevos medios de transporte fluviales, se debe implementar un sistema de alianza del tipo público privada, con licitaciones públicas para adjudicar a empresas privadas la explotación del transporte fluvial.

En cuanto a las mejoras propuestas en los recursos patrimoniales, la financiación debe provenir del sector público, ya sea de la SENATUR (Secretaría Nacional del Turismo), del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones o de los respectivos municipios y gobernaciones a los cuales pertenecen estos asentamientos.

6. Conclusiones

Se trata de un proyecto territorial estratégico a varias escalas y en varios ámbitos, tomando como punto de partida la ciudad de Concepción para atraer turistas de otras partes del país y del mundo, y proporcionarles en esta ciudad todas las comodidades de hospedaje, transporte, ofertas culturales, etc., para de ahí redirigir a los mismos a itinerarios que lleguen a poblaciones más aisladas asentadas a la vera del río Paraguay, en las cuales se plantea poner en valor sus recursos patrimoniales, sobre todo incentivando la ruta del tanino, en cuanto a patrimonio cultural, y la ruta del Gran Pantanal en cuanto al patrimonio natural.

El río Paraguay, junto con la industria taninera, constituyó la base del desarrollo económico del Alto Chaco Paraguayo y en el norte de la región oriental del país fue el factor más importante para la implantación y evolución de los asentamientos, por lo que su cauce guarda gran cantidad de patrimonio cultural y natural; este eje patrimonial es una de las bases del proyecto, es a partir de la puesta en valor de este patrimonio que se pretende lograr la reactivación de las poblaciones, cumpliendo la premisa de que todo proyecto territorial debe tratar de lograr un crecimiento socioeconómico que respete al propio territorio, organizando los recursos para que remarquen la identidad del ámbito.

En el tramo del río Paraguay ubicado al norte de Concepción se propone turismo no masivo a modo de no impactar negativamente el frágil ambiente y ecosistema de la zona, atendiendo a que el itinerario atraviesa asentamientos indígenas y zonas protegidas ubicadas en importantes recursos naturales como las eco regiones del Chaco Húmedo y del Gran Pantanal paraguayo.

Con este trabajo se demuestra que suturar un territorio no significa anular las diferencias de sus ámbitos, sino que, por el contrario, significa reconocerlas y potenciarlas para formar en conjunto una unidad fragmentada, por lo que se propone como uno de los objetivos principales del proyecto coser las distintas áreas, potenciando estas diferencias de una manera sostenible, para que una vez entrelazadas conformen un todo que trabaje en armonía con el territorio.

Un gran aporte del proyecto turístico propuesto, es que contempla un sistema de transporte público de frecuencias altas por medio de lanchas, lo que mejoraría la conectividad de los asentamientos aislados entre sí, ubicados a la vera del río Paraguay y lo que significaría un aumento en la calidad de vida de la población local en muchos aspectos, ya que estos asentamientos reciben medicamentos y mercancías a veces sólo una vez a la semana y dependiendo del clima, de barcos que realizan el trayecto con este fin.

7. Referencias

Artículo del diario ABC color (24 de mayo del 2021). <https://www.abc.com.py/nacionales/2021/05/24/recuerdan-100-anos-de-la-primera-expedicion-menonita-al-chaco-boreal/>. ABC color, Asunción [Paraguay].



Dirección General de Estadísticas, Encuestas y Censos de la República del Paraguay. (2015). *Paraguay, proyección de población por sexo y edad según distrito, 2020-2025*. Asunción [Paraguay]: DGEEC.

Dirección Nacional de Estadísticas, Encuestas y Censos de la República del Paraguay (2013). *Censo Económico Nacional 2011 – Distritales*. Asunción [Paraguay]: DGEEC.

Dirección Nacional de Estadísticas, Encuestas y Censos de la República del Paraguay (2012). *Atlas Cartográfico del Paraguay 2012*. Asunción [Paraguay]: DGEEC. Datos de cantidad de habitantes por asentamientos también se obtuvieron o corroboraron de esta publicación.

Instituto Nacional de Estadística – INE (s./d.). *Datos de cantidad de habitantes por asentamientos* se obtuvieron de la página: <https://www.ine.gov.py/publicacion/2/poblacion> en oct./2022.

Morra Alvarenga, V. M. T. (2017). *La revalorización del río y de su potencial como conector en poblaciones costeras como motor de desarrollo territorial. Caso de estudio: Concepción, Paraguay*. Barcelona [España]: Universidad Politécnica de Catalunya.

Observatorio Turístico del Paraguay y de la SENATUR (Secretaría Nacional de Turismo) (2015). *Turismo Internacional 2015*. Asunción [Paraguay]: SENATUR.